



Le Ciel du Haut-Doubs



N° 9

2008

Agenda

- 23 Août : Rallye aérien de la Fédération Belge Aéronautique
- 30-31 Août : Weekend d'initiation au rallye aérien
- 23 Septembre : Visite BA102 Dijon
- 27 Septembre : Festival du sport

Dans ce numéro

- Le mot du Président
- Comité
- Notre nouveau Piper
- En remontant le temps
- La présence au club, cela peut servir !
- Histoire de coûts
- Bilan des activités de la section CIRAS
- Pause sous le vent
- Sortie club : visite de la BA102
- A propos de l'Escadron de Chasse 1/5 «Vendée»
- Nouveaux membres
- Pêle-mêle

Le mot du Président

Une fois encore, j'ai une triste nouvelle à vous annoncer. Le 23 avril dernier Fernand Iseppi nous a quitté après une longue maladie implacable. Les anciens le connaissaient bien, il était entré au club vers les années 80. Il résidait juste de l'autre côté de la frontière à

Môtiers et nous rendait souvent visite aux commandes de son Sicile ou de son DR220. C'était un passionné d'avions et il a transmis sa passion à son fils qui est pilote en Suisse. La vie du club ne le laissait pas indifférent et accompagné de son épouse il participait largement aux ma-

nifestations festives où il savait se faire apprécier par sa sympathie et sa bonne humeur. Avec nos regrets, nous présentons à son épouse, à ses enfants, à ses proches nos condoléances et notre sympathie.

André Saillard

Comité

Le bureau de notre association a été constitué le 15 mai dernier au cours de sa première séance. Comme chaque année, des commissions ou pôles de responsabilités ont été définis afin de structurer la répartition

• Président :	André Saillard
• 1er Vice-Président :	Jean-Pierre Oudet
• 2ème Vice-Président :	Claude Martinez
• Secrétaire :	Christian Cote-Colisson
• Secrétaire adjoint :	Thomas Nicod
• Trésorier :	Patrick Javaux

- **Infrastructures, entretien, sécurité au sol :** J-P. Oudet, G. Jeannin
- **Réglementation, statuts, sécurité en vol :** C. Genre-Jazelet, P. Collette
- **Mécanique, avions :** N. Simon-Vermot, P. Gindre, J. Paulin
- **Carburant :** P. Javaux, J. Paulin
- **Communication, permanences, bar :** T. Nicod, C. Martinez

Notre nouveau Piper

Notre nouvel appareil très attendu de tous, a enfin posé ses roues sur le sol pontissalien mardi 10 juin 2008. Comme pour conjurer le sort, ce bel oiseau porte une immatriculation proche de feu notre ancien Piper : F-HAPO. D'extérieur, une peinture bleue et blanche entièrement neuve, y compris sur les enjoliveurs de roues, ainsi qu'une imposante casserole ton aluminium, lui donnent une fière allure. Pour l'intérieur, toute sa sellerie est neuve. Tout comme notre « Ville de Pontarlier », ce Piper Cadet a été fabriqué en 1989 et est doté de la même motorisation développant 162 CV. L'instrumentation est un peu plus fournie puisqu'il dispose en plus de tout l'avionique déjà présent sur notre ancien appareil, d'un ADF et d'un GPS. Au jeu des sept différences, vous remarquerez qu'il dispose aussi d'une trappe d'accès à l'espace soute, bien pratique lorsqu'on part en navigation avec la canne de remorquage et quelques bagages. Notre appareil subira quelques interventions techniques prises en charge par le vendeur, afin de régler les dernières petites imperfections constatées durant ces quelques jours de vol. Il ne reste qu'à souhaiter à tous de prendre beaucoup de plaisir aux commandes de ce nouveau joujou.

Thomas Nicod



En remontant le temps

"Et si on recherchait l'historique des avions dans les registres du club et dans des documents archivés pour en faire un article ?"

Nous ne savions pas que cette idée nous amènerait à beaucoup d'heures de recherche dans les archives et sur le site de la DGAC ainsi qu'à une interview de Monsieur Cuby, Président d'honneur de notre aéro-club, qui a été très ému de notre démarche. Nous voudrions vous faire partager nos trouvailles dont voici le résultat succinct.

1910

Un drôle d'oiseau survole le Champ de Tir puis évolue dans le ciel de la "Champagne" : c'est un biplan FARMAN de 50cv, piloté par un pontissalien, Auguste Junod.

1911

Juillet : un grand meeting aérien a lieu à Pontarlier. Trois pilotes comtois (Mrs Junod, Hanriot et Obre) y participent. Cette fête permet la promotion de l'aviation dans le Haut-Doubs.

La guerre de 1914-1918 met en sommeil l'aviation civile.

1922

Grande fête de l'aviation. L'aviation militaire prête son concours.

1924

Autre manifestation aérienne.

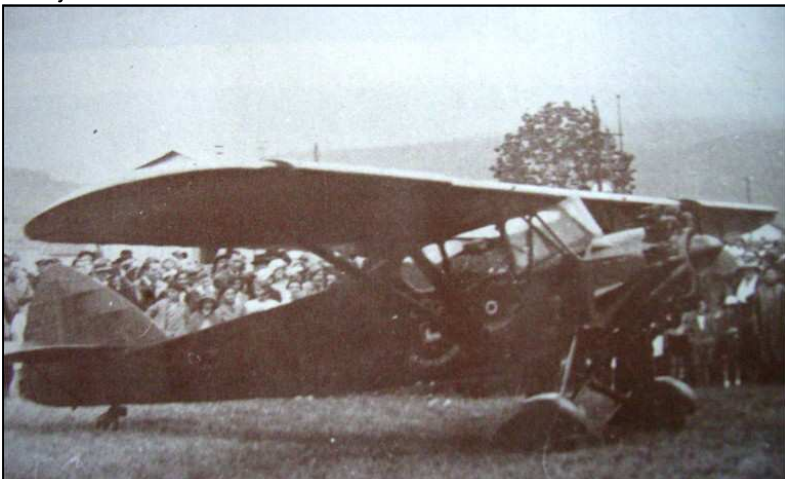
1930

Quelques pontissaliens passionnés créent l'aéro-club de Pontarlier. Mais le club ne dispose pas d'avions et compense ce manque en promouvant l'aviation sous forme de conférences et par de nombreuses fêtes aériennes.

1934

Acquisition du 1er avion de l'aéro-club, un POTEZ 43, monoplane tri-place de 100cv, baptisé « Ville de Pontarlier », destiné à la formation des élèves pilotes du club puis aux voyages.

Baptême du POTEZ 43
« Ville de Pontarlier »
le 14 juillet 1934

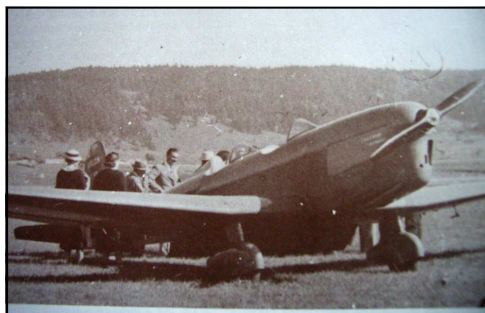


Par la suite, il sera remplacé par un CAUDRON LUCIOLE, biplace de 95cv, conçu spécialement pour l'école de pilotage.



Le LUCIOLE

Un autre appareil, le CAUDRON AIGLON, biplace de 100cv. Son propriétaire, Mr Favière, survolait aussi Pontarlier.



Le CAUDRON RENAULT

1937

Le ministère de l'Air confie à l'aéro-club la gestion d'une section d'aviation populaire (S.A.P.).

1938

Le jeune Cuby regarde avec envie, comme beaucoup d'autres, évoluer ces beaux oiseaux à moteur.

Il nous a raconté, tout ému, ses souvenirs, lors d'une interview en mai 2008 :

"Il y avait eu une réunion au collège, pour recruter de jeunes candidats ayant envie de voler, l'école de pilotage était gratuite à cette époque. Nous nous étions retrouvés pour le début de la formation : printemps 39.

- Lâché le 29 mai 39.
- 1er degré le 1er juin 39
- 2eme degré le 4 juillet 39 !
- Arrêt des vols à la mi-août : j'avais déjà 80 heures à mon actif.

Et après cette courte formation, on m'a réquisitionné pour un convoyage de Pontarlier à Rodez.

Nous étions un groupe de 4 avions. Nous avons fait le plein à Lyon, puis nous sommes parti pour Rodez. Je n'étais pas le plus gradé, je suivais donc le mouvement jusqu'au moment où, en regardant ma montre, j'ai eu des doutes. On aurait déjà dû être à Brioude ! J'ai fait signe au pilote d'un autre avion : nous étions égarés. J'ai cherché un terrain, je me suis posé et l'autre avion m'a suivi. Nous avions bien une carte mais... Nous avons demandé notre route à des paysans ahuris : Brioude était juste derrière la montagne ! Puis on a redécollé pour

arriver à bon port, enfin presque car l'autre avion s'est à nouveau égaré et son pilote n'a pas été félicité par le lieutenant !"

1945

Démobilisation : l'Armée renvoie ses pilotes. Mr Cuby s'adresse alors au Service de l'Aviation Légère et Sportive à Dijon :

"On m'annonce que l'Aviation Populaire allait être relancée et qu'il fallait des moniteurs. Je suis donc nommé moniteur à l'aéro-club de Pontarlier (sans brevet de moniteur). Mr Faivre, président du club, m'a dit qu'un avion me serait affecté mais quand ?" *Chantal Oudet, Claude Gigon, avec l'aimable participation de M. Cuby*



Monsieur Cuby
Président d'Honneur
de notre aéro-club

La présence au club, cela peut servir !

- Extrait d'un mail reçu par notre club -

Bonsoir Messieurs le Président, le Chef pilote et les amis présents le Dimanche 30 mars vers midi ...

Tout d'abord avec mon ami Michel, en copie du présent message, nous souhaitons vous confirmer nos remerciements les plus chaleureux pour votre très aimable accueil, pour votre ingéniosité et votre si remarquable assistance à nous sortir de ce "faux pas". Michel et moi-même y avons été très sensibles et nous en conservons le meilleur souvenir ! Aussi j'ai plaisir à vous transmettre les quelques photos de cette journée non ordinaire qui illustrent si bien votre remarquable assistance ...

Vous souhaitant de belles réjouissances aéronautiques à tous,
Bien Cordialement,



Gérard et Michel.
P.S. nous reviendrons ...

Histoire de coûts ...

Il est des sujets toujours récurrents, des sujets qui gênent et même fâchent parfois, ces sujets qui malgré tout, et dans l'intérêt de tous, doivent être maintes et maintes fois abordés. Aussi, pour ne pas provoquer de rougeurs cutanées aux plus sensibles, je ne prononcerai volontairement pas le fameux mot, objet du « tabou » mais me contenterai d'en réexpliquer l'utilité, dans un nouvel effort non désespéré de sensibilisation. Alors imaginons qu'on vous propose de vous mettre à disposition presque gracieusement, 365 jours par an, toute une infrastructure pour pratiquer votre loisir favori dans les meilleures conditions : avions en bon état, hangars propres, club-house accueillant, propre et rangé, des espaces verts bien entretenus, des visiteurs accueillis comme il se doit, etc ... Vous me direz que cela a un coût. Effectivement. Mais le coût ne rime pas forcément avec « bling-bling ». Si vous cherchez dans le dictionnaire, on associe également couram-

ment au mot coût le sens de « conséquence, effet d'une action d'une situation ». Contrairement à bien d'autres aéro-clubs de France ou d'ailleurs, nous avons fait le choix à Pontarlier depuis toujours, de ne pas adopter un mode de fonctionnement incompatible avec nos ambitions et avec l'idée qu'on se fait de la vie associative, dans un souci de préserver justement ce fameux coût financier le plus modéré possible. Alors plutôt que d'acheter la propreté de notre club, plutôt que de financer des professionnels pour diverses prestations d'accueil des visiteurs, de service du bar, d'entretien, etc, donnons de notre temps, à raison d'un à deux samedi ou dimanche par an et tous garantissons ainsi, de toujours maintenir nos heures de vol à un niveau le plus bas. Le tableau de présence des week-ends à l'entrée du club-house montre désespérément un désintérêt (seuls 30% des membres s'y sont inscrits). A nous de jouer !

Thomas Nicod

Exemple comparatif de coûts

- AC Pontarlier (bénévole) /
- AC X (non bénévole)

	Cotisation (1ère année)	Hdv DR400 180cv
AC-P	218 €	125 €
AC-X	725 €	186 €
Diff.	+ 232%	+ 49%

Aéro-club X : exemple d'un aéro-club français réellement existant.



Bilan des activités de la section CIRAS

Cette année, la section de préparation au BIA (Brevet d'Initiation Aéronautique) a compté 12 élèves issus de l'option de classe de seconde. Par ailleurs, 14 élèves issus de la précédente promotion BIA ont participé aux cours dans le cadre de l'option aéronautique. Respectivement deux heures et une heure par semaine sont consacrées à la discipline en classe de seconde et terminale. Parce que la théorie ne suffit pas, comme chaque année, un certain nombre d'activités a rythmé la vie de cette section : visite des infrastructures de l'aéroport de Dole Tavaux, visite de l'entreprise de Christophe Robin Dyn'Aero basée à Dijon Dairois, stage au Centre Départemental de Météo France à Besançon, séances d'informations carrières de l'armée de l'air et le 29 juin dernier les promotions BIA 2006-2007-2008 ont assisté au meeting de l'Air sur la BA102 de Dijon. En cette fin d'année scolaire, les 26 jeunes bénéficient d'un vol de 1h30 avec la généreuse participation des

La patrouille Brietling avait parainné le CIRAS en 1997 lors du meeting de l'Air de Dijon et Jacques Bothelin a été parrain 2003 de la promotion BIA de Franche-Comté.



instructeurs de notre club (un grand merci à Christian, Bertrand, Jean-Louis, Johan et Philippe). Signalons enfin que la marraine de promotion 2007-2008 pour le CIRAS de l'Académie de Besançon est Laëtitia Miraton, responsable culturel et pédagogique du Musée de l'Air et de l'espace de Paris le Bourget. Encore une jolie reconnaissance de notre structure régionale !

Résultats BIA 2008

Académie de Besançon : 93,5% de réussite
Lycée Xavier Marmier : 100% (dont une mention spéciale du jury pour plus de 95 points sur 110 possibles)

National : estimation à 75 % (plus de 4100 jeunes pour la métropole et les domtom)

A noter que Christian Genre-Jazelet et Philippe Collette font partie de la Commission Académique de Correction du BIA pour l'Académie de Besançon.



Promotion 2007-2008 en visite

Activité CIRAS-club

La section CIRAS est animée par une dynamique perpétuelle, puisque certaines activités de la prochaine promotion sont déjà prévues. Les nouveaux élèves de la promotion BIA 2009 entameront ainsi l'année scolaire par la visite spéciale de la BA102 le 23 septembre. Comme promis à la dernière Assemblée Générale, le CIRAS partagera cette journée avec les membres de l'aéro-club qui le souhaitent (voir informations ci-après). Pour information, Norbert Gaine, ancien du CIRAS, promotion 95 est actuellement chef d'escadrille du 1/2 cigognes à Dijon.

Carrières

Albin Droz-Bartholet, jeune membre de l'aéro-club issu de la section CIRAS, vient d'être admis en classe prépa de la navale à Brest. Objectif : l'aéronavale bien entendu !

Maxime Caretti, de la même promotion, est lui admis en classe prépa de l'armée de l'air à Grenoble. Il est le 4ème.

Le jeune Vermot Desroches s'inscrit à l'aéro-club courant septembre (promotion 2006 du BIA) ; il travaillera pendant les vacances pour financer son Brevet de Base.

Jean-Marie Lemarchand, Thomas Nicod

PAUSE SOUS LE VENT



Sortie club : Visite de la BA102 - Dijon

Le CIRAS en collaboration avec l'aéro-club de Pontarlier, organise le mardi 23 septembre, une visite de la base aérienne de Dijon Longvic - BA102. Une quinzaine d'élèves de la prochaine promotion BIA seront d'ores et déjà du voyage et une vingtaine de places seront disponibles pour les membres de l'AC-Pontarlier. L'activité aérienne de la base étant réduite, voire inexistante le week-end, cette visite n'a pu être envisagée qu'en semaine. Le déplacement s'effectuera par bus au départ de l'aéro-club. Une petite participation sera demandée pour le déplacement ainsi que pour les repas qui



seront pris au mess des officiers au sein-même de la base aérienne. De plus amples détails sur le programme de cette journée vous seront communiqués courant du mois d'août par voie d'affichage et par internet.

Thomas Nicod

A propos de l'Escadron de Chasse 1/5 « Vendée »

Le 29 juin dernier à Orange, la dissolution de l'unité a rompu une longue chaîne de traditions et de faits d'armes dont l'historique peut être consulté sur le site : http://eisenbei.club.fr/A_ec_1_5.htm

Pour ceux qui n'ont pas gardé la version parue dans le bulletin de l'APC.

A cette occasion, il nous paraît intéressant de donner un petit coup de projecteur sur l'attribution au Groupe II/6, futur Escadron I/5, de son nom.

Quand le G.C II/6 est dissous en AOF en 1942, la Cigogne de la SPA 26 rejoint le G.C r/2 à Meknès, tandis que la Jeanne de la SPA 124 rejoint le G.C r/4 à Dakar dans le respect des origines de 1914 des deux escadrilles.

Finalement, le G.C 2/6, reconstitué en août 1944 à La Réghaïa, récupère ses deux escadrilles et c'est le début de l'histoire qui s'est terminée le 29 juin.

Tout devrait être pour le mieux dans le meilleur des mondes, sauf que le II/6 reconstitué est baptisé « Travail » alors que, selon l'usage initié par les Groupes FAFL, tous les autres Groupes portent les noms de provinces françaises aux exceptions de 1914 près.

Cela n'eut pas l'air de plaire au Commandant du Groupe et son coup de sang, parvenu jusqu'à nous grâce à l'AP5, est reproduit ci-joint pour servir de modèle aux commandants d'escadron soucieux de leur carrière.

La « voie hiérarchique » a conduit à attribuer le nom « Vendée » au Groupe le 3 avril 1949. Nonobstant, le G.C II/6 devenu le 1er juillet 1947 s'appellera « Travail » jusqu'au 3 avril 1949 où il prendra le nom de « Vendée ».

Pierre Foulon (article fourni par Jean-Louis Grandvalet)



« Le Capitaine L,
Commandant le Groupe de Chasse actuellement stationné à
la Réghaïa

A

Monsieur le Général d'armée aérienne
Inspecteur général de l'Armée de l'air et
Commandant les Force aériennes engagées
(Voie hiérarchique).

J'ai l'honneur de vous demander que le G.C II/6 ne porte pas le nom de « Travail » ou, si le Groupe que je commande doit être appelé ainsi, qu'il n'ait pas le n° II/6.

Le G.C II/6 est constitué de l'escadrille SPA 26 (citée à l'ordre de l'Armée en 1918 et en 1940) et de l'escadrille SPA 124 (citée à l'ordre du Corps d'Armée en 1918 et de l'Armée en 1940).

La SPA 26 a pour insigne une Cigogne, symbole de la « Famille », celui de la SPA 124 est la Tête de Jeanne d'Arc, image de la « Patrie ».

Cette association des trois mots Travail, Famille, Patrie rappelle trop le régime de Vichy et j'estime indispensable de changer les insignes des escadrilles.

Je propose que la 1ère escadrille ait pour insigne la « Faucille », la 2ème le « Marteau » et le Groupe « Travail » la Faucille et le Marteau entrecroisés.

Si je ne reçois aucun contrordre, je considérerai que ce projet a votre agrément et j'en ferai assurer l'exécution.

La Réghaïa, le 25/11/1944
Signé : Capitaine L. »



Equipe de rédaction

Aurélie Naulin
Chantal Oudet
Claude Gigon
Thomas Nicod

Vous souhaitez partager une expérience, faire part d'un point de vue sur l'aviation, n'hésitez pas, contactez l'équipe de rédaction.

%Stat%

	Mars	Avril
JO	04h00	10h25
BI	10h55	20h10
RF	10h00	28h00
PX	04h25	21h30
PO	-	-
Total	29h20	80h05
Var/07	-72h05	-104h00

	Mai	Juin
JO	10h15	07h00
BI	40h20	37:40
RF	49h55	46:00
PX	29h35	47:55
PO	-	22:35
Total	130h05	161h10
Var/07	+35h25	+29h55

Nouveaux membres



Hervé Humbert

Agé de 43 ans, je suis marié et père de 3 enfants. Fonctionnaire à la sous-préfecture de Pontarlier, j'exerce la fonction de chauffeur-concierge depuis 1987. Je suis heureux de rejoindre l'aéro-club de Pontarlier pour passer ou tout du moins essayer de passer le PPL. Voler est un rêve de gosse. Mes étagères sont pleines d'avions, le plafond est mitraillé de maquettes, le garage est plein de modèles radio-commandés. Il ne manquait au rêve que de passer aux commandes d'un vrai avion. Ce n'est pas gagné mais on s'accroche ... Le Président, le chef pilote et Johan, mon instructeur m'ont très bien accueilli. On se sent bien au club. A bientôt, pour faire plus ample connaissance.

Raphaël Pighin

Je vis à Frasné. A 35 ans, marié, un fils de 4 ans, je suis artisan à mon compte, spécialisé dans l'aménagement et la rénovation. Passionné par les avions, j'en ai toujours parlé autour de moi, en particulier à ma famille. C'est ainsi que ma femme m'a offert un vol de découverte avec Jean-Louis Bouthiaux en juillet dernier. Cette expérience n'ayant fait que confirmer ma passion, j'ai alors tout mis en oeuvre pour intégrer l'aéro-club, jusqu'en avril, date de ma rencontre avec Johan Locatelli et mes premières leçons.



Pêle-mêle

Rallye aérien ...



La Fédération Belge Aéronautique a récemment contacté notre club dans l'optique d'organiser une étape d'un rallye aérien les 23 et 24 août prochains. Il s'agira pour notre club d'accueillir une trentaine d'appareils pour une centaine de personnes durant un week-end. C'est avec plaisir que notre club mettra à disposition ses infrastructures pour cette manifestation. Aussi, cet événement nécessite un travail important de logistique et d'organisation, tant en préparation qu'en réalisation. C'est pourquoi le comité a mandaté l'Office du tourisme de Pontarlier pour proposer à nos visiteurs un projet d'organisation (hébergement, repas, visites, transferts en car, ...). Le programme est d'ores et déjà connu et les inscriptions sont lancées. A noter que ce week-end nécessitera l'implication de membres volontaires de notre club (accueil, guide, services, carburant, ...). Nous vous communiquerons prochainement plus d'informations à ce sujet.

Tri sélectif

Le club a acquis un compacteur de cannettes. Fixé au mur derrière le bar, il permet d'optimiser le stockage des cannettes usagées dans le seau prévu à cet effet en dessous du dispositif. Merci de bien vouloir dorénavant l'utiliser.

Examens théoriques 2008

- ✓ Dates PPL
26 août : Dole
1er octobre : Marsannay
19 novembre : Marsannay
- ✓ Dates brevet de base
26 août : Dole
24 septembre : Marsannay
12 novembre : Marsannay

Rappel : toute inscription aux épreuves théoriques doit être envoyée au moins 2 semaines avant l'examen.

Demandes d'adhésion

Devant la situation de notre école de pilotage toujours plus sollicitée, le comité a décidé de geler temporairement les demandes d'adhésion pour les candidats désireux d'apprendre à piloter au sein de notre aéro-club. Les fiches de demande d'adhésion ne seront donc jusqu'à nouvel ordre, plus distribuées.

Réservations

Il apparait parfois que certains avions soient réservés de façon assez imprécise voire abusive. Il est à noter que la réservation concerne l'utilisation effective de l'appareil, le temps de briefing au bureau par exemple, pouvant parfois durer une heure, ne doit pas immobiliser l'avion inutilement. Il est important pour l'intérêt de tous de réserver au plus juste les créneaux horaires. Enfin, si le vol n'a finalement pas lieu, il convient de supprimer sa réservation dans le planning.

