



Le Ciel du Haut-Doubs

N° 6

2007

Dans ce numéro

- Le mot du Président
- Interlaken : RedBull Air Race
- CIRAS
- Le point sur nos assurances
- J'écoute aux portières ...
- Lavage des verrières
- Jour le plus long
- Pêle-mêle ...
- Brevetés
- La pensée du jour
- Bienvenue aux nouveaux membres

Cher(e)s membres,

Le calendrier des permanences n'a jamais été aussi peu rempli, malgré mes rappels à chaque assemblée et les affiches posées à cet effet.

C'est désolant. Dès maintenant inscrivez vous, réservez un samedi ou un dimanche pour votre club. Nous sommes tous concernés et je compte absolument sur votre participation.

Le Président

Le mot du Président

Notre journal "Le Ciel du Haut-Doubs" numéro 6, m'a été adressé avant qu'il soit publié. C'est une bonne chose, en effet je crois que le président, par ses fonctions, doit valider le contenu de ce journal, journal d'information, de communication, de liaison entre tous les membres de notre association.

C'est le journal d'une équipe, qui a un grand mérite, celui d'exister. J'encourage tous ses auteurs, tous les membres du club qui par leurs messages, leurs témoignages peuvent l'enrichir.

Aujourd'hui, je voudrais souligner l'engagement du Comité à la réfection d'une partie de notre club house, j'y tenais personnellement.

La salle de briefing a fait peu neuve et accueille les réunions instructeurs-élèves dans de bonnes conditions avant et après vol. Un radiateur électrique temporisé y sera installé prochainement. Les sanitaires, désormais raccordés au réseau d'assainissement, sont

aussi refaits à neuf. Ils peuvent accueillir les handicapés, c'est une rénovation du sol au plafond, ils sont plus accueillants et spacieux et leur nettoyage est facilité. Le cellier est en cours de finition. Il reprendra son usage prochainement.

Certains travaux ont été exécutés par des professionnels, placoplâtre, carrelage, faïences, sanitaires, électricité. Le reste, démolition, isolation, frissette, peinture, finition, etc a été fait par des membres du club que je tiens à remercier chaleureusement. Cela a un coût alors prenez en soin.

Je terminerai mon propos en adressant un grand bonjour à notre ami Loulou qui, comme beaucoup d'entres nous le savent, est toujours hospitalisé dans un état sérieux. Nous lui souhaitons bon rétablissement même si cela doit être long.

Bons vols à tous.

André Saillard



Interlaken : Red Bull Air Race

Entre ciel et terre ...

Les 14-15 juillet derniers, s'est déroulé en Suisse voisine une manche de la Red Bull Air Race.



L'aérodrome d'Interlaken, en Suisse alémanique fut, le temps d'un week-end, le ring de la 5ème manche de ce championnat. Comme son nom l'indique, la ville est coincée entre deux lacs d'une part et entre d'imposants versants de montagne d'autre part. Cette magnifique région aux paysages typiquement suisses a vu sa vie paisible quelque peu troublée par une quinzaine de furieux pilotes.



Cette discipline aérienne extrêmement spectaculaire voit s'affronter des pilotes chevronnés au manche de machines de plus de 300 chevaux, ne dépassant pas les 550 kg. Objectif : voler aussi vite que possible le long d'un parcours marqué par des pylônes gonflés d'air (Air Gates) et totaliser le moins de points de pénalité possible. Le parcours est d'environ 1,4 km.



Ils doivent franchir les pylônes en respectant un ordre précis et des figures déterminées, soit à l'horizontale (pylônes bleus) soit à la verticale (pylônes rouges).

Cette dernière figure est également connue sous le nom de KNIFE-EDGE (lame de couteau). Les pilotes accomplissent un slalom entre trois pylônes isolés (chicanes).

Nous avons été bluffés par la vitesse vertigineuse (environ 400 km/h) à laquelle ces pilotes passent à quelques mètres seulement du sol et non loin du public ... A plusieurs reprises, leur appareil a percuté les pylônes, les faisant exploser. Très impressionnant ! C'est à chaque fois un moment de stupeur dans le public qui croit à l'accident.

Thomas Nicod

CIRAS

Nous vous avons donné quelques nouvelles sur l'activité de la section aéronautique CIRAS dans le no2 (Juillet-Août 2006) du "Ciel du Haut-Doubs", et c'est ainsi que régulièrement nous reviendrons sur l'actualité de cette « fabrique » de jeunes pilotes et de passionnés d'aéronautique.

Chaque année une personnalité du milieu parraine le CIRAS dans le but de promouvoir le travail de cette section auprès du public et des diverses instances.



Cette année ne fait pas exception puisque la promotion 2007 du CIRAS a eu comme parrain prestigieux, Jean-Claude Roussel, le président de la Fédération Française Aéronautique.

Aussi, comme chaque année, les élèves ont participé à un certain nombre de sorties et activités aéronautiques comme la visite du Salon du Bourget, le 22 juin dernier.

Concernant l'examen du BIA (Brevet d'Initiation Aéronautique), le résultat des élèves inscrits cette année est, comme à l'habi-

tude, d'un excellent niveau pour notre académie et notamment pour nos représentants locaux du Lycée Xavier Marmier. En effet, au niveau académique, pas moins de 87.5 % des 59 candidats ont été admis, avec 54% des jeunes reçus avec une mention "Bien" ou "Très Bien". A noter aussi l'excellence de la section du lycée de Pontarlier qui obtient 100% de réussite cette année pour ses 11 élèves, prouvant au passage la qualité de la sensibilisation et des cours dispensés par Jean-Marie Lemarchand, ainsi que la passion pour l'aéronautique qui se révèle autour de cette section et par la suite autour de l'aéroclub de Pontarlier. La section CIRAS a ainsi obtenu une moyenne de réussite au BIA depuis la première promotion de 1993 d'environ 90%.

Chaque élève de la section de Pontarlier effectue chaque année 1h30 de vol avec les instructeurs de notre l'aéroclub.

Deux jeunes pilotes, Ludovic Jeanjean et Alexandre Baert, qui ont obtenu la mention "Très bien", sont déjà membres de notre club.

Thomas Nicod



Le point sur nos assurances

Le jeudi 7 juin, lors de la réunion du comité, notre nouvel assureur, Monsieur Jean Claude Miniggio, courtier auprès de la compagnie Allianz (ex SM3A) à Audincourt, est venu nous rencontrer pour faire connaissance.

Monsieur Miniggio étant avant tout un pilote d'avion, il nous explique les garanties que nous avons actuellement à l'aéro-club.

Pour les avions

Nos 5 avions sont couverts en Responsabilité Civile à hauteur de 4'600'000 €. La RC est obligatoire : elle couvre les dégâts qui peuvent être causés à autrui avec l'avion (ex : un avion s'écrase sur une maison, la RC permet l'indemnisation des passagers de l'avion et les dégâts de la maison mais pas du pilote ni de l'avion).

Pour assurer l'avion, il faut une garantie « corps ». Seuls 4 avions disposent d'une telle garantie.

- ✓ PA28 pour une valeur maximale de 60'980 € et une franchise de 3'049 €
- ✓ C152 pour une valeur maximale de 30'490 € et une franchise de 1'524 €
- ✓ F172 pour une valeur maximale de 30'490 € et une franchise de 1'524 €
- ✓ DR400 pour une valeur maximale de 91'470 € et une franchise de 4'573 €

En cas de sinistre, l'expert tient compte de l'état général, du potentiel moteur, du potentiel hélice, pour déterminer la valeur d'indemnisation qui ne pourra pas dépasser la valeur maximale.

Seul le Sicile n'est pas assuré « corps » ce qui implique une absence d'indemnisation en cas de casse.

La prime annuelle pour les garanties précédentes est de 25'016 € avec un remboursement par la compagnie de 3'000 € en fin d'année s'il n'y a pas eu de sinistre.

Monsieur Miniggio nous rappelle que, pour être couvert, il faut que :

- ✓ L'avion soit en situation de vol : tous les documents de l'avion ainsi que les visites d'entretien doivent être à jour et le manuel de vol (ex : centrage, masse maxi...) doit être respecté.
- ✓ La licence du pilote doit être en état de validité, sa visite médicale à jour et zéro gramme d'alcool dans le sang.

A titre d'exemple, M. Miniggio nous raconte son grave accident à la suite duquel, à

l'hôpital, après qu'il ait perdu 1 litre de sang, les gendarmes sont venus en faire prélever pour contrôler son alcoolémie. Un taux supérieur à zéro gramme entraîne une déchéance des garanties sans aucune tolérance.

En outre, pour effectuer des baptêmes, les pilotes doivent remplir les conditions prévues par la réglementation, assez stricte.

Pour les bâtiments

Assurance des bâtiments (hangar et club house)

Autres couvertures

RC exploitation: accueil des avions lié à l'activité de la plate-forme

RC atelier mécanique : elle couvre l'activité du mécanicien bénévole pour le travail qu'il effectue sur les avions.

Conclusion

Le montant total des primes d'assurances, représente un gros budget de fonctionnement pour notre club, qui correspond environ à 20 € / heure de vol (base de 1'400 h de vol).

Pascal Gindre

Portrait de Jean-Claude MINIGGIO

Passionné d'aviation depuis son enfance, il débute en planeur à l'âge de 16 ans. Il passe ensuite son brevet de pilote en 1986. Il affectionne particulièrement l'aviation ancienne et a restauré plusieurs avions. Le dernier en date est un MS315 avec moteur d'origine, dont il ne reste que deux exemplaires.

Il s'investit aussi dans le milieu associatif :

- ✓ Président de l'association des vieilles hélices de Montbéliard
- ✓ Ancien président du RSA de Montbéliard
- ✓ Ancien membre du comité de l'aéro-club de Montbéliard



Morane 315 de Jean-Claude Miniggio

J'écoute aux portières ...

(Dans le hangar de l'aéro-club de Pontarlier)

Papa Oscar : Bonsoir, Bravo India !

Bravo India : Tiens, bonsoir, Papa Oscar, as-tu fait un bon vol ?

Papa Oscar : Oui, mais depuis que je suis rentré, je ne suis pas dans mon assiette : je me sens très lourd et j'ai l'impression de ne plus voir correctement. J'espère que je ne fais pas une cataracte !

Bravo India : Fais voir !

Mais non ! Rassure-toi, c'est simplement le pilote qui a oublié de nettoyer ta verrière et tes bords d'attaque.

Papa Oscar : Ouf ! Mais... Je ne vais pas être au top pour mon prochain vol. Je vais



prendre du retard !

Bravo India : Eh oui ! Le pilote suivant devra faire le travail du précédent !

Papa Oscar : Ce n'est pas très sympa ! Va falloir faire une piqûre de rappel à tous les pilotes de l'aéro-club Pontarlier !

Alors, à la fin de votre check-list, ami(e)s pilotes, pensez à rajouter un dernier point important : NETTOYER L'AVION.

Ce serait tellement confortable pour tous et surtout plus fair-play !

Chantal Oudet

PS : Vous trouverez tout le nécessaire pour nettoyer les avions (avec des éponges spéciales non grattantes pour les verrières) à l'entrée du hangar.

Lavage des verrières

Évidemment quand on parle de lavage des avions, on pense à la journée de nettoyage de printemps, voire aux journées de permanences. En fait c'est plutôt de visite pré-vol qu'il s'agit ici.

En étant assez souvent au club, on s'aperçoit que de nombreux vols sont effectués avec les verrières franchement sales. Au delà de l'aspect inconfortable de voler avec une verrière dégueulasse, se pose le problème important de sécurité. Je sais, on emploie ce terme « sécurité » à tout bout de champ, mais lorsqu'on se retrouve avec une telle verrière en finale, le soir au soleil couchant, on ne voit plus rien, on a du mal à voir la piste et à savoir si elle est occupée..., et souvent on ne s'en aperçoit pas au roulage au départ du vol. Le plus simple est d'inclure cette opération dans la visite pré-vol en faisant le tour de l'avion (ce qui est prévu d'ailleurs).

Et les bords d'attaque alors ? Vous allez les rendre jaloux ! Là, c'est vrai, il n'y a pas de problème de sécurité. La dégradation des performances de l'avion par modification du profil (aile et empennages) me direz-vous ? Ouais, argument fallacieux ! OK, mais franchement, c'est pas sympa de voler dans un avion tout dégueulasse, moucheté, et puis surtout ce n'est pas très « pilote »...

Laver un avion prend moins de cinq minutes, surtout quand les salissures sont fraîches.

Alors, quand on a pris l'habitude de laver de temps en temps son avion, on a toujours l'impression de le laver pour quelqu'un d'autre. Mais bon, ça nous arrive tous un jour, occupé par autre chose de ne pas avoir pris le temps de le nettoyer. Alors, ne soyons pas regardant...

Adoptons la règle suivante :

- ✓ En visite pré-vol si la verrière est sale je la nettoie.
- ✓ Au retour de vol, je donne un coup d'éponge sur les bords d'attaque (et la verrière s'il y a besoin).

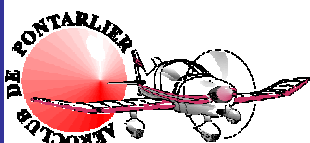
Côté pratique, des seaux avec des éponges sont mis à disposition dans le hangar, donc pas d'excuse !

De l'eau claire suffit. Humidifier d'abord les bords d'attaque par un passage d'éponge, et deux minutes après, sans appuyer trop fort tout partira plus facilement.

Merci à tous et bons vols sur des avions plus propres !

Philippe Collette

PS : même si ça vous fait mal au cœur de donner un coup d'éponge sur ces pauvres cadavres de moustiques qui n'y sont pour rien, faites un petit effort quand même !



Jour le plus long 2007

Notre aéro-club était, comme ces quatre dernières années, engagé dans la traditionnelle manifestation aérienne organisée par la FFA.

Malgré une flotte réduite (F172 en maintenance), 2007 restera un bon cru en termes de résultats puisque notre club signe le meilleur classement des 5 dernières éditions, avec une honorable 13ème place sur 66 engagés.

Thomas Nicod

Rappel des résultats des dernières éditions :

- ✓ 2007 → 13ème/66 3 → 40 ↓
- ✓ 2006 → 51ème/74 4 → 35 ↓
- ✓ 2005 → 22ème/97 4 → 46 ↓
- ✓ 2004 → 51ème/121 4 → 42 ↓
- ✓ 2003 → 31ème/101 4 → 49 ↓

Extrait du classement 2007

| CLST | Nbre POINTS | AEROCUB | Comité Régionale Aéronautique | Total minutes de Vol | Nbre PILOTES engagés | Nbre AVIONS engagés |
|------|-------------|---|-------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------|
| 1 | 969,73 | Les Ailes Arrageoises * | 17 | 653 | 31 | 1 |
| 2 | 954,55 | La Maison du Pilote | 05 | 2316 | 37 | 3 |
| 3 | 931,74 | Aéroclub du Médoc * | 02 | 1516 | 26 | 2 |
| 4 | 886,94 | Aéroclub de Haute Provence | 21 | 632 | 26 | 1 |
| 5 | 857,92 | Union Aérienne de Châteauneuf sur Cher * | 07 | 1403 | 29 | 2 |
| 6 | 845,55 | Aéroclub de Kourou | 23 | 1268 | 21 | 2 |
| 7 | 834,78 | Aéroclub d'Albert Meaulte | 19 | 2678 | 48 | 4 |
| 8 | 796,62 | Gcpt. Aéronautique du Ministère de l'Air - GAMA | 12 | 4985 | 71 | 8 |
| 9 | 790,64 | Aéroclub de Dreux | 07 | 2599 | 41 | 4 |
| 10 | 786,16 | Les Ailes Sparnaciennes | 08 | 2428 | 60 | 4 |
| 11 | 782,01 | Aéroclub du Soleil | 21 | 1341 | 21 | 2 |
| 12 | 720,52 | Aéroclub Vallée de la Creuse | 07 | 558 | 15 | 1 |
| 13 | 676,40 | Aéroclub de Pontarlier | 10 | 1585 | 40 | 3 |

Pêle-mêle ...

Examens théoriques

Voici les prochaines dates de sessions pour notre zone :

- ✓ PPL
 - 24 octobre : Marsannay
 - 21 novembre : Marsannay
- ✓ BB :
 - 17 octobre : Marsannay
 - 12 décembre : Marsannay

Pensez à vous inscrire au moins 2 semaines avant la date d'examen.

Journée portes ouvertes

Le Comité a décidé d'annuler la journée portes ouvertes annoncée lors de l'Assemblée Générale en mars dernier. Cependant, un projet de manifestation aérienne est actuellement à l'étude, dans le cadre de la journée « Festival du sport » qui aura lieu à Pontarlier en 2008.

Pour plus d'informations, contactez Jacky Paulin, notre responsable manifestations au Comité.

Un Stampé à Pontarlier

C'était le 28 juillet dernier.

Christophe Bourgon, membre de notre club, nous a rendu visite avec cette superbe machine. Il m'a proposé un petit tour que j'ai volontiers accepté ... Quel bonheur !!!

Jean-Louis Grandvalet



Equipe de rédaction

Chantal Oudet
Philippe Collette
Claude Gigon
Pascal Gindre
Thomas Nicod

Vous souhaitez partager une expérience, faire part d'un point de vue sur l'aviation, n'hésitez pas, contactez l'équipe de rédaction.

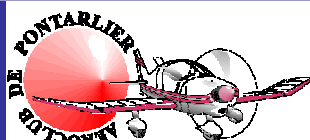
Sites @éro

Portail internet consacré à l'actualité aéronautique :
www.aerocontact.com

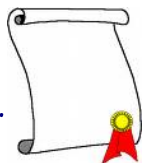
%Stat%

| | Mai | Juin |
|---------------|---------------|---------------|
| JO | 3h55 | 7h20 |
| BI | 00h00 | 00h00 |
| PO | 33h25 | 36h15 |
| RF | 35h15 | 53h15 |
| PX | 22h05 | 34h25 |
| Total | 94h40 | 131h15 |
| Var/06 | -21h10 | -99h20 |

| | Juillet | Août |
|---------------|---------------|---------------|
| JO | 9h05 | 11h20 |
| BI | 00h00 | 00h00 |
| PO | 55h40 | 68h30 |
| RF | 37h50 | 11h05 |
| PX | 35h45 | 54h45 |
| Total | 138h20 | 145h40 |
| Var/06 | -66h05 | -10h50 |



Brevetés



Brevets de base :

- ✓ Alain Poux le 28/06 (Jean-Louis)
- ✓ Stanislas Gouhier le 01/08 (Jean-Louis)
- ✓ Claude Gigon le 01/09 (Jean-Louis)

PPL :

- ✓ Eric Fumey le 08/09 (Christian)

Qualif. hydravion :

- ✓ Jean-Pierre Oudet le 01/09 à Biscarrosse
- ✓ Gérard Boichut le 19/09 à La Macaza (Canada)



**Félicitations
aux
nouveaux
brevetés !**

La pensée du jour ...

Un bon instructeur est un oiseau rare. Il doit posséder le regard de l'aigle auquel rien n'échappe, la douceur de la blanche colombe, la sagesse de la chouette et l'infatigable éloquence du perroquet qui répète inlassablement et toujours les bons conseils.

Manuel Da-Silva

Bienvenue aux nouveaux membres

Jean-Hubert Flipo



Jean-Hubert âgé de 59 ans est retraité de l'Education Nationale. Il a exercé le beau métier d'instituteur, profession en voie de disparition selon lui. Originaire de la Loire, il a transité par la Saône-et-Loire et la Côte d'Or pendant 14 ans avant de s'installer dans le Jura en 1995 pour y faire des remplacements et terminer comme éducateur à l'EREA de CROTENAY. Grand voyageur, il a visité de nombreux pays : l'Inde cinq fois, le Sri Lanka, le Mexique, les Etats-Unis trois fois, le Kenya, la Tanzanie, l'Afrique du Sud, la Namibie, le Yémen, une des routes de la soie : Pakistan, Chine du nord jusqu'à Pékin, La Réunion et d'autres destina-

tions européennes. Sa soif n'étant pas étanchée, Jean-Hubert a en projet de nouvelles et belles destinations comme le Brésil cet hiver et La Martinique le printemps prochain.

Il a toujours été tendu lors des atterrissages ... En retraite depuis 2004, il vit à Salins-les-Bains. Il a pris contact avec l'aéro-club de Pontarlier en Juin dernier, en écoutant une émission sur Europe 1, pour réaliser un rêve qu'il avoue avoir enfoui au plus profond de lui depuis de nombreuses années: apprendre à voler. Il a commencé sa formation avec Philippe Rigot et la continue aujourd'hui avec Jean-Louis Grandvalet. Il nous avoue se sentir pour l'instant un peu « largué » selon ses mots mais nourrit toutefois l'espoir qu'un jour il saura atterrir ...



Carole Chevallier

Carole a rejoint notre club au printemps de cette année. Agée de 36 ans cette pontissalienne d'adoption exerce la passionnante profession de pédiatre. Carole a commencé à voler à l'aéro-club du CLAP basé à Lyon Bron en mars 2005. Elle a été brevetée PPL le 8 octobre 2006 et totalise aujourd'hui plus d'une centaine d'heures de vol. Les navigations lointaines sont sa principale motivation. Elle possède d'ailleurs déjà quelques expériences intéressantes : voyages en Italie, Grèce, Espagne, Maroc et un stage d'hydraviation au Canada. Carole est qualifiée sur DR400 et DR253.

**Nouveaux membres,
présentez vous !**

Vous venez d'intégrer notre club ? Un(e) de vos ami(e)s vient d'arriver au club?

Afin de faciliter l'intégration des nouvelles recrues dans notre association, nous vous proposons dans chaque édition du « Ciel du Haut-Doubs » la traditionnelle rubrique « Nouveaux membres ».

N'hésitez pas à contacter Thomas Nicod (thomas_nicod@yahoo.fr) ou Chantal Oudet (jp.oudet@wanadoo.fr) qui se feront un plaisir de recueillir quelques informations personnelles sur l'apprenti-pilote, sa vie, son œuvre, ...