



Le Ciel du Haut-Doubs



N° 3 Septembre - Octobre 2006

Dans ce numéro

- Le dernier envol de Dédé Létoublon
- A la découverte du ciel corse
- Christian Côte-Colisson : l'homme numérique
- Week-end d'initiation au rallye aérien
- Double réservation du DR400 F-GTPX
- Brevetés
- Nouveaux membres
- Lecture aéronautique

Agenda

- 16-17/09 : initiation au rallye aérien à l'aéroclub de Pontarlier. (voir article page 3)

Cher(e)s membres,

Pensez à vous inscrire aux traditionnelles permanences !

Un certain nombre de week-end reste encore libres.

Le dernier envol de Dédé Létoublon

On le savait gravement malade depuis quelques mois, mais c'est avec effroi que l'on a appris le décès de « Dédé ». Il aura passé une grande partie de sa vie au service de l'aéroclub et beaucoup de son temps à la mécanique. Qui ne se rappelle pas d'arriver tôt au club et de voir près du hangar une XM ou une C5... Dédé était déjà à la tâche de bonne heure !

Je pourrais écrire des pages et des pages sur Dédé, mais s'il m'écoute et en guise de résumé, je lui dirais :

« Dédé, avec les avions que tu entretenais au terrain, je serais parti au bout du monde ... »

Le jour des funérailles, c'est avec beaucoup d'émotion que des passages au dessus du cimetière de Montperreux ont été effectués par les avions du club et les avions privés de Pontarlier. Alors que le mauvais temps sévissait durant toute la journée, comme un signe du destin une fenêtre météo d'une demi heure nous a permis de dire un dernier au revoir à Dédé à notre manière, celle qu'il aimait tant...

Philippe Collette

Ci dessous, vous trouverez le texte lu par André Saillard lors des funérailles.

« Dédé était un membre passionné de l'aéroclub. Il était connu de tous. Il obtint son brevet de pilote en 1968, son carnet de vol



comptabilise plus de 1000 heures de vol. Cette passion il l'a assouvi avec grand plaisir et l'a partagée avec beaucoup d'entre nous et très dernièrement encore accompagnée de ses copains Jeannot et Robert il a accompli son dernier vol, il était content.

Il a été membre du comité et mécanicien du Club pendant plus de 20 années, c'est une lourde responsabilité qu'il assumait en toute conscience et avec compétence, il savait de quoi il parlait. C'était un homme de rigueur envers lui même d'ailleurs, envers les autres aussi c'était son devoir et il avait le courage de faire part de ses observations aux élèves et aux pilotes qui n'avaient pas observés certaines règles.

En dehors de sa maison, de sa famille à Chaudron il était bien souvent au terrain comme disait Laurette, bien souvent pour y travailler. Les avions ne restaient pas souvent cloués au sol. Ces dernières années il a très largement contribué à la cons-

truction de mon avion, avion acheté en kit qui vole très bien aujourd'hui, c'est lui qui a fait le premier vol avec cet appareil, il n'en était pas peu fier, même s'il le cachait, par si j'oserais dire fausse modestie.

Dédé tu aimais et t'intéressais à tout ce qui était mécanique, tu imaginais des choses, tu étais en quelque sorte un inventeur. Cette autre passion t'as amené à rénover des vieilles voitures et motos, pièces de collection en état de rouler et tu venait souvent au terrain avec ta Porsche décapotable dans des «Vroum Vroum» qui n'étaient plus de ton âge, je peux le dire puisque nous sommes conscrits.

Tu savais recevoir tes amis chaleureusement, ta forte personnalité ne laissait personne indifférent, tu aimais la vie mais malheureusement une maladie implacable t'a retiré petit à petit tes forces et ta disparition nous laisse tous désespérés ;

A Laurette ton épouse, à tes enfants et petits enfants, à ta famille nous souhaitons beaucoup de courage pour surmonter cette grande épreuve et même si la vie doit continuer sache que ton souvenir restera ancré au fond de nous même.

Aujourd'hui au nom des membres du Club je tiens à t'exprimer Dédé notre reconnaissance pour tout ce que tu as fait pour l'aéroclub. »

André Saillard

A la découverte du ciel corse

C'est le lundi 21 août à 9h30 que le PA 28 a décollé de Pontarlier direction Propriano en Corse. A bord trois élèves (Aurélie, Joachim et Thomas) accompagnés de leur instructeur Philippe Collette.

Baie de Santa Julia



Après deux étapes, une à Romans et une à Cuers pour changer de pilote, le Piper s'est posé sur l'aérodrome de Propriano dans le sud de l'île de beauté à 16h30,



Nav d'instruction en PA28

le temps de profiter de la plage située juste en bout de piste. En fin d'après-midi, un Oryx est un vue : Sylvie et Pascal nous ont rejoint. Au retour de la plage, il l'est l'heure d'établir le campement, les tentes « deux secondes » lancées, nos quartiers sont prêts pour la nuit.

Le lendemain, le club des six, repart pour Figari direction Bonifacio. Le vol se fait par la côte à 500 pieds mer,

la vue est magnifique. De Figari, Bonifacio n'est qu'à quelques minutes. Une voiture de location plus tard au tarif corse nous voilà dans les bouchons, néanmoins de courte durée, de la ville fortifiée. Bonifacio a été construit sur un pic de calcaire blanc façonné par la mer et le vent pendant des siècles. Là encore, la Corse nous réserve de belles surprises.

La ville, citadelle et sentinelle guerrière est pittoresque à souhait et les bateaux que le port abrite nous laisse rêveur. Durant notre journée on découvre le port mais aussi la ville haute avec ses ruelles et ses étroites maisons-forteresse bâties au dessus du vide. Arrivé en haut de la cité qui surplombe les bouches de Bonifacio, on découvre le Diu Grossu cet immense bloc de calcaire détaché des falaises il y a plusieurs milliers d'années et en forme de gros champignon. Dans l'après-midi on prend la direction d'une plage de la Corse. Sable fin, eaux cristallines nous attendent à la plage de la

Balistra l'une des plus belles de Corse. 18h00 l'heure de rejoindre notre campement à Propriano. Mercredi déjà le jour du départ. Une dernière baignade sur la plage de Propriano et un dernier déjeuner au restaurant de l'aérodrome puis le PA 28 décolle.

13h00, l'heure du retour vers nos sapins franco-comtois sonne. Joachim aux commandes jusqu'à Aix-les-Milles. Pendant notre traversée de la Méditerranée, le PA 28 se fait doubler au même niveau de vol par l'Oryx. Puis d'Aix-les-Milles à Grenoble Saint Geoirs, Thomas reprend les rênes avec au loin, le Mont Blanc pour compagnon de vol pendant plus d'une heure. C'est le dernier arrêt avant Pontarlier.

L'aérodrome en vue le Piper atterrit vers 19h00, on retrouve Sylvie et Pascal qui sont arrivés bien avant nous. La Corse est loin derrière. Ce week-end a été trop court !

Aurélie Naulin



Christian en action

Christian Côte-Colisson : l'homme numérique

Pour ceux qui ne le savait pas encore la ville de Troyes a accueilli en juillet dernier les championnats du monde de précision et de rallye aérien. Si les années précédentes, le numérique avait déjà fait son entrée pour l'arbitrage des vols de précision cette année une nouveauté est entrée dans l'arbitrage du rallye : six caméscopes et son juge vidéo.

Pour déclencher les caméras et analyser les atterrissages et les vols, un res-

ponsable numérique a été choisi, et cette année, Christian Côte-Colisson, notre Christian de l'aéroclub de Pontarlier a eu ce privilège.

Pendant ces quelques jours le travail de Christian consistait à déclencher les caméscopes au début des

atterrissages, de filmer les avions pour voir où ils se posaient et de télécharger les GPS pour retrouver les différents points des navigations. Et il ne devait pas s'endormir. Pendant le rallye un avion toutes les minutes se posait sur la piste et un toutes les 5 à 6 minutes atterrissait pendant les vols de précision. Une quantité de données numériques importantes que Christian a su gérer à la perfection.



Aurélie Naulin



Week-end d'initiation au rallye aérien

Le Week-end du 16 et du 17 septembre, l'aéroclub a organisé pour la première fois son rallye. Tout le monde est invité à participer : élèves, pilotes détenteurs du BB ou du PPL.

L'objectif de cette première édition est de faire découvrir une activité aéronautique simplifiée pour que tout le monde puisse s'amuser.

Le but : faire une navigation la plus rectiligne possible à une vitesse constante. Les équipes, composées de deux personnes, se voient distribuer une enveloppe au début de l'épreuve contenant une dizaine de photos ainsi qu'une carte. L'épreuve se déroule en deux manches de 30 à 40 minu

Exemple de point tournant : l'étang de Malpas



tes chacune où chaque membre de l'équipe sera à tour de rôle pilote et navigateur.

Un briefing avant le vol est fait et 10 minutes seront accordées pour préparer cette navigation à 3 branches, un questionnaire sera également à remplir à la fin de l'épreuve. Pour l'occasion, un traceur GPS équipe chaque avion qui permet de vérifier la précision de navigation du vol. A

noter que ce rallye n'est pas un course de vitesse mais un rallye de précision que ce soit dans le repérage des points tournants et dans le timing.

A la fin de la journée de samedi un couscous est organisé.

Pascal Gindre



Autre exemple



Le rallye : pilotage au cap et à la montre



Double réservation du DR400 F-GTPX

Suite à la réunion du 6 juillet 2006, il a été décidé de faire apparaître sur le site de réservation des avions, une « double réservation » pour le DR400, avion plus particulièrement destiné au voyage. Ceci permettra :

- de réserver l'avion (assez longtemps à l'avance) pour un voyage d'au moins un jour.

- de se marquer en « vol local » à la même période en parallèle et ainsi de pouvoir voler si l'avion ne part pas en voyage.

En effet, pour des voyages lointains ou même assez proches, la météo nous oblige souvent à annuler le voyage prévu.

Côté pratique, voyez comment se présente désormais le site de réservation : vous noterez deux colonnes, l'une pour les voyages

PX(V) et l'autre pour les vols habituels PX.

Pour des raisons pratiques et d'équité, il a fallu définir certaines règles :

1. Est considéré comme un voyage, tout vol quittant Pontarlier pour au moins la journée et pour un vol de plus de trois heures.

2. Pour pouvoir s'inscrire en case PX(V), il est demandé de respecter un préavis de **10 jours**, ceci par courtoisie par rapport aux gens s'inscrivant dans la colonne PX.

3. Si le voyage ne se fait pas, alors l'avion sera disponible pour effectuer les vols locaux selon la colonne PX.

Remarques :

- Pour les voyages, merci d'indiquer les aérodromes envisagés et un numéro de téléphone portable.

F-GPRF	F-GTPX	F-GTPX (V)
07 H 00	07 H 00	07 H 00
07 H 30	07 H 30	
08 H 00	08 H 00	
08 H 30	08 H 30	
09 H 00	09 H 00	
09 H 30	09 H 30	
10 H 00	10 H 00	
10 H 30		
11 H 00		
11 H 30		
12 H 00		
12 H 30		
13 H 00		
13 H 30		
14 H 00		
14 H 30		
15 H 00		
15 H 30		
16 H 00		
16 H 30		
17 H 00		
17 H 30		
18 H 00		
18 H 30		
19 H 00		
19 H 30		
20 H 00		20 H 00
20 H 30		20 H 30
21 H 00		21 H 00
21 H 30		21 H 30

- Pour les pilotes ayant réservé l'avion pour un voyage, merci de s'effacer le plus rapidement possible si le voyage ne se fait plus par égard au collègue pilote de la colonne PX.

- La concertation entre pilotes est évidemment souhaitable.

Pascal Gindre

F-GTPX
Vols locaux

F-GTPX(V)
Voyages

Equipe de rédaction

Philippe Collette
Aurélie Naulin
Thomas Nicod

Vous souhaitez partager une expérience, faire part d'un point de vue sur l'aviation, n'hésitez pas, contactez l'équipe de rédaction.

Sites @éro

<http://acrvi.free.fr/>
Site de l'aéroclub de Renault Trucks basé à Lyon-Bron. Site entièrement conçu et réalisé par un pontissalien, Olivier Laurent, membre de ce club.

<http://www.clindailes.ch/>
Clin d'ailes est le site du musée de l'aviation militaire de Payerne.

%Stat%

	Juillet	Août
PO	59h40	59h05
RF	50h40	38h45
BI	46h25	28h15
JO	14h20	10h15
PX	33h20	20h10
Total	204h25	156h30
Var/05	+61h05	-00h05

La citation

« Il vaut mieux être au sol avec l'envie de voler, que d'être en l'air avec l'envie d'être au sol. »

Auteur anonyme



Brevetés

Aurélie Naulin

Brevet de base obtenu le : 22/07/2006
Instructeur : Philippe Collette
Examineur : Christian Genre-Jazelet
Lâchée le : 18/08/2005

Total heures de vol actuel : env. 30h00

Christian Mathieu

Brevet de base obtenu le : 17/07/2006
Instructeur : Jean-Louis Grandvallet
Examineur : Jean-Louis Grandvallet
Lâché le : 06/12/2003

Jean-Nicolas Cluzeau

Brevet de base obtenu le : 20/08/2006
Instructeurs : Christian Genre-Jazelet puis Philippe Collette
Examineur : Philippe Collette
Lâché le : 10/10/2003

Joachim Bourgeois

Brevet de base obtenu le : 25/07/2006
Instructeur : Philippe Collette
Examineur : Christian Genre-Jazelet
Lâché le : 12/12/2004

P.P.L.
Obtenu le : 31/08/2006
Instructeur : Philippe Collette
Examineur : Patrice Quinche (Dôle)

Total heures de vol actuel : 54h00

Xavier Robe

Brevet de base obtenu le : 29/07/2006
Instructeurs : Jean-Louis Grandvallet
Examineur : Jean-Louis Grandvallet
Lâché le : 08/09/2005

Total heures de vol actuel : env. 30h00

Nouveaux membres

Thierry Guillin



Ce pontissalien d'une trentaine d'années, qui a passé de longues années en Allemagne, exerce son activité professionnelle dans une entreprise d'horlogerie en

Suisse voisine.

A force de survoler la France entière comme passager avec son frère (Philippe, pilote à l'aéroclub), Thierry s'est enfin décidé à s'inscrire pour passer le brevet de base.

Il ne sait pas s'il s'agit d'une passion mais il avoue volontiers que le plaisir monte au fur et à mesure des progrès réalisés. Il ne veut pas précipiter les choses et considère que son brevet sera terminé au moment opportun. Il totalise une dizaine de leçons avec Jean-Louis Grandvallet.

Alexandre Baert

Agé de 17ans, Alexandre souhaite passer son brevet de base. Ce qui l'a conduit à vouloir voler est surtout le plaisir que procure le fait d'être en l'air. Il a comme autre passion le sport et la musique. Il est actuellement étudiant en section math-phsique au lycée Blaise Cendrars à la Chaux-de-Fonds en Suisse, son lieu de résidence.

Lecture aéronautique



Ce petit recueil de contes aéronautiques explique comment, pour les atterrissages aux instruments des avions de ligne, les pilotes sont aidés par une armée de lutins invisibles, qui s'affairent sous le tableau de bord. Il raconte aussi un vol imaginaire en compagnie de Juliette, jeune pilote de loisirs privée provisoirement de vols par la maladie, ou

encore l'histoire de Lulu, un petit garçon dont le fauteuil roulant n'empêche ni la rencontre avec des avions très bavards, ni un merveilleux vol à bord de l'un d'eux.

Titre : Contes à lire d'ailes
Auteur : Jan Tutaj
Editions : Ankidoo
64 pages